

Instrukcja

Zasady szklenia okien PCV

1

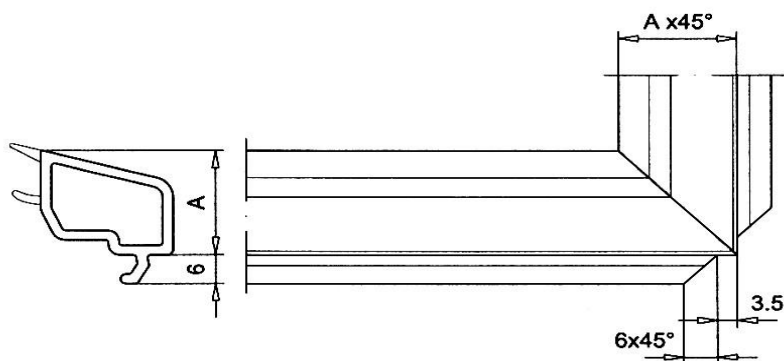
A M B E  L I N E

Kołobrzeg 2019

Wskazówki do montażu szyb zespolonych w profilach PVC.

Docinanie listew przyszybowych.

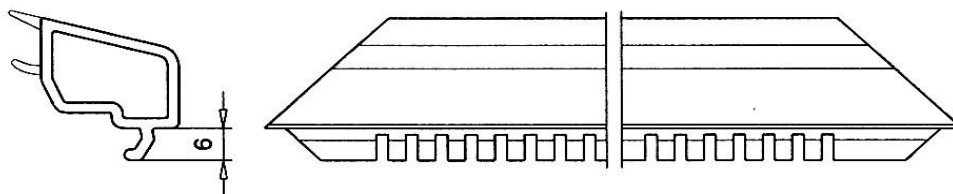
Najlepszą jakość cięcia listew przyszybowych uzyskujemy na automatach do cięcia listew przyszybowych. Układ tarcz tnących automatu pozwala na ucięcie listwy pod kątem 45° z jednoczesnym podcięciem klipsa mocującego listwę. W celu zapewnienia odpowiedniej jakości przecięcia uszczelki listwy przyszybowej, zabezpieczając tym samym uszczelkę przed wyrywaniem w trakcie cięcia, zamocowanie listwy w automacie zapewnia zawsze cięcie w pierwszej kolejności uszczelki, a następnie samej listwy przyszybowej.



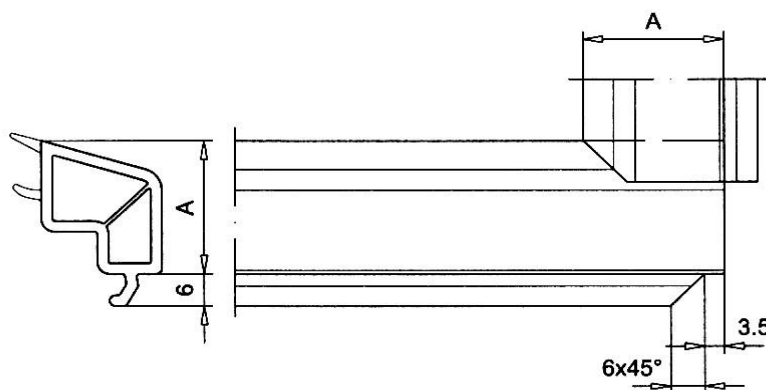
UWAGA!

W przypadku docinania listew przyszybowych dla szklenia $B < 400\text{mm} \times 400\text{mm}$, docinamy listwy przyszybowe według poniższych wytycznych :

1. Docinając je standardowo na końcach pod kątem 45° i dodatkowo na pile stołowej przecinając klips listwy jak na poniższym rysunku.



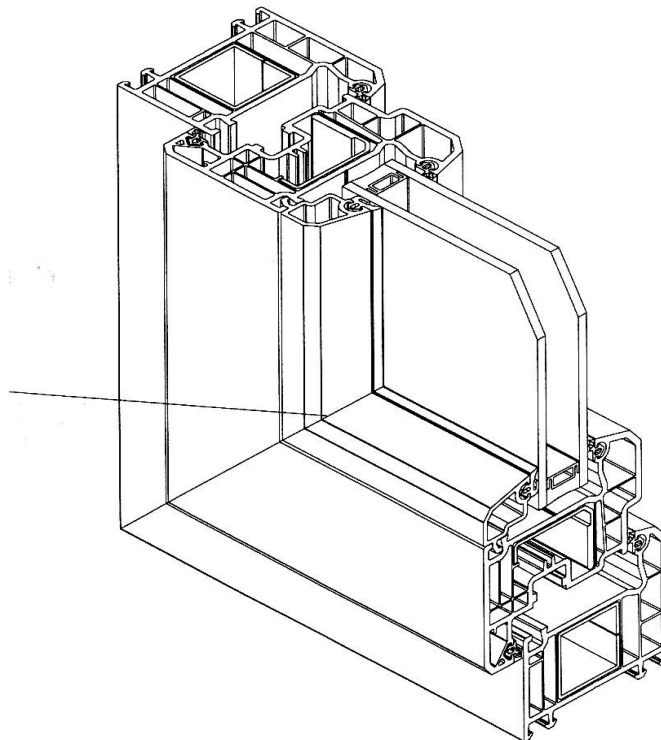
2. Docinając listwy z cięciem pod kątem 90° o wymiarze
 - pierwsze dwie listwy o długości w świetle pola, w którym mają być zamontowane
 - listwy następne tniemy o długości odpowiadającej wymiarowi w świetle pomiędzy zamontowanymi już listwami. Docięcie listew zamykających powinno odpowiadać kątowi nachylenia górnej płaszczyzny listwy. Przy docinaniu listew zamykających pole, których przekrój poprzeczny jest skomplikowany (np. ToplineKontur; Swingline, listwy profilowane) końce listew muszą być frezowane.



Montaż listew przyszybowych.

Montaż listew przyszybowych odbywa się przy użyciu młotka gumowego lub z tworzywa sztucznego. Listwa jest montowana przez delikatne uderzanie młotkiem wzdłuż listwy. Montaż rozpoczynamy od listew **krótszych**. Listwy krótkie mają większą sztywność i są przez to trudniejsze do zamontowania. Końce listwy osadzamy klipssem we wręgu ramy, a następnie przyciskamy na środku i mocujemy uderzeniami młotka symetrycznie w kierunku na zewnątrz.

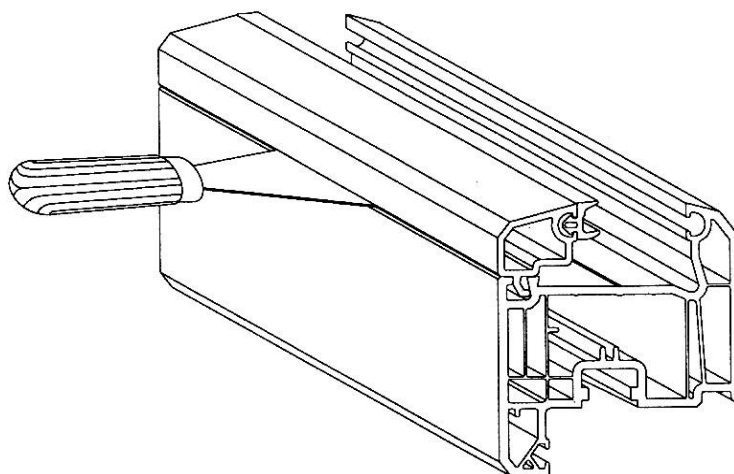
Montaż listew przyszybowych



3

Wyciąganie listew przyszybowych – demontaż listew.

Listwy przyszybowe demontować przy pomocy szpachelki z blachy **stalowej**. Szpachla malarska, w celu poprawienia sztywności jej części roboczej, docinana jest na długości według uznania monterów (najczęściej jest to połowa długości). Krawędź tak uciętej szpachelki należy lekko zfazować w celu uzyskania „tępego ostrza”. Wyciąganie listew przyszybowych zaczynamy od listew najdłuższych.



Demontaż listwy przyszybiowej

Wskazówki do montażu klocków.

Zadania klocków przyszybowych.

1. Równomierne rozłożenie ciężaru szyby na ramiaku skrzydła bądź ościeżnicy.
2. Stabilizacja położenia szyby w ramie – skrzydle
3. Zagwarantowanie swobodnego ruchu skrzydeł.
4. Uniemożliwienie bezpośredniego kontaktu szyby ze skrzydłem – ramą.
5. Zapewnienie przewietrzania przestrzeni pomiędzy szybą – ramą – skrzydłem.

Typy klinów (klocków) :

- Podpierające (nośne) – przenoszą ciężar własny pakietu / szklenia na ramę
- Brzegowe (dystansowe) – pozwalają na prawidłowe ustawienie i utrzymanie szyby we wpuszczeniu, zwłaszcza podczas poruszania skrzydłem okiennym, ponadto pozwalają na utrzymanie właściwego kąta ram ruchomych
- Boczne – pozwalające na prawidłowe ustawienie i utrzymanie szyby / pakietu szybowego w stosunku do ramy i listwy przyszybowej, Przenoszą wszystkie obciążenia prostopadłe do płaszczyzny szyby. W praktyce zastępuje je uszczelka przyszybowa spełniająca jednocześnie funkcję uszczelnienia.

Materiał na klocki podszybowe.

Materiał, z którego powinny być wykonane klocki podszybowe i kliny szklarskie, powinien być chemicznie obojętny wobec profilu PVC i materiału stanowiącego uszczelnienie zespolenia szyby.

Klocki nośne i dystansowe wykonuje się z następujących materiałów :

- materiały syntetyczne np. polipropylen lub poliamid o twardości pomiędzy 70 a 95 IRH (Shore A) i o temperaturze mięknięcia powyżej 80°C.

W przypadku szyb zespolonych nie wolno stosować klocków z polistyrenu

- drewno utwardzane (masa właściwa > 650 kg/m³) włókna drewniane powinny być prostopadłe do płaszczyzny szyby

Klocki boczne powinny być wykonane z elastomerów o twardości między 50 a 70 IRH (Shore A)

Konstrukcja klocków

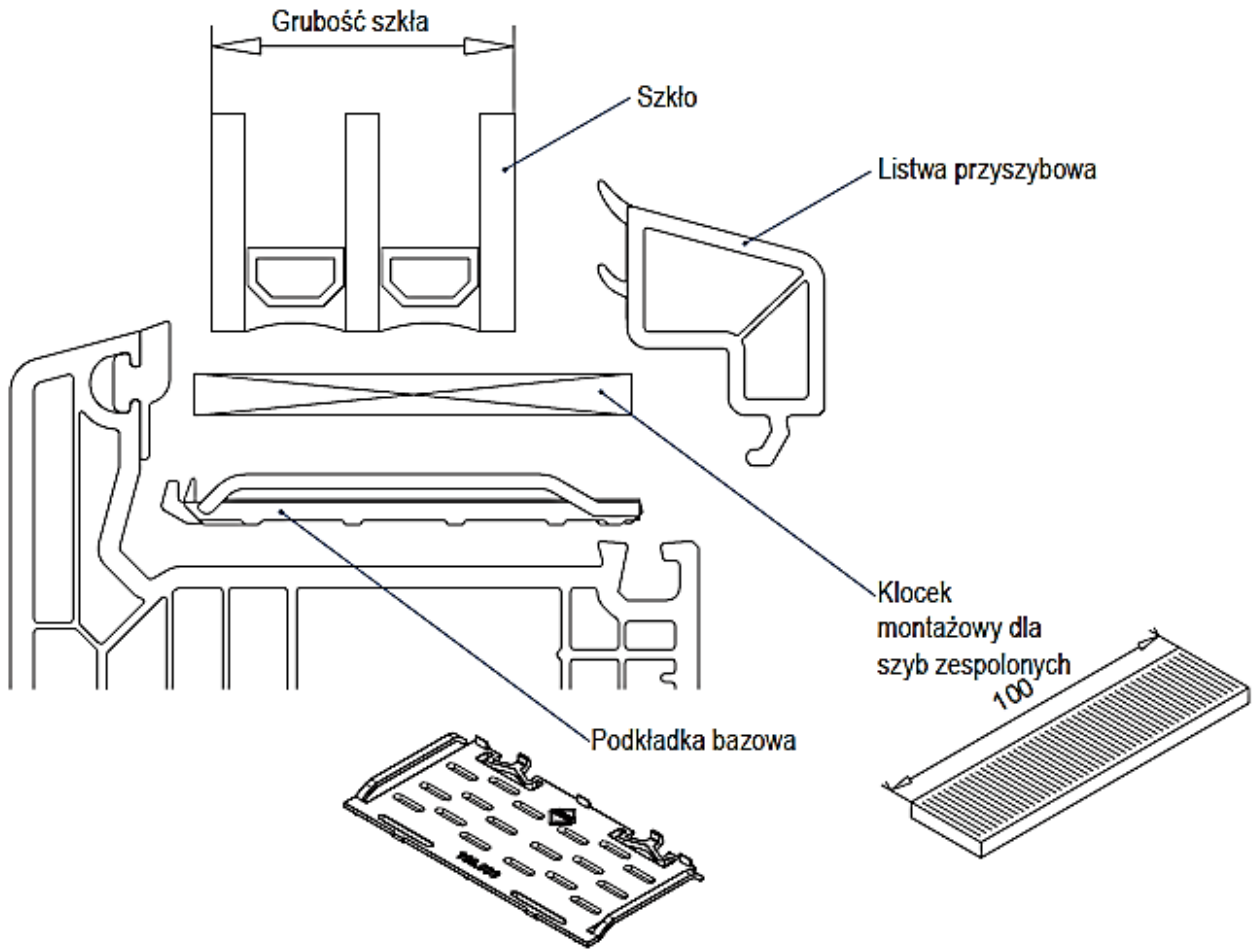
Podstawowe klocki szklarskie, klocki wyrównujące (tzw. wkładka do falcu) wyrównują różnicę wysokości 3,0mm pomiędzy dnem profilu i górną powierzchnią wrębu mocującego listwę przyszybową.

Konstrukcja klocka wyrównującego (wkładki do falcu) gwarantuje stabilne mocowanie się w nim klocka szklarskiego. Klocki podszybowe powinny mieć długość 100mm i szerokość większą o 2,0mm od grubości pakietu szyby zespolonej. W celu zabezpieczenia klocków podszybowych przed przesuwaniem się po oszkleniu ramy / skrzydła, zaleca się, zwłaszcza klocki umieszczone w pionie, podkleić silikonem neutralnym.

Podany wyżej sposób zabezpiecza przed przesuwaniem się klocków zwłaszcza w czasie transportu.

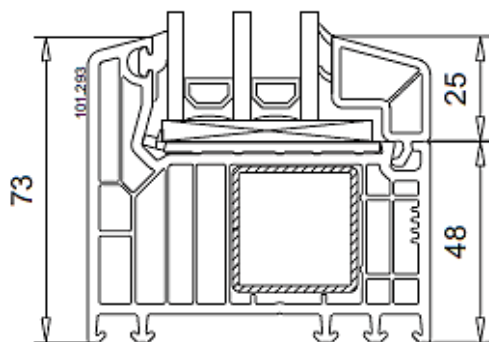
Przemieszczanie się klocków szklarskich w oszklonej konstrukcji doprowadza do jej rozregulowania oraz brak możliwości swobodnego otwierania / zamykania skrzydła.

Przykład budowy i zastosowania

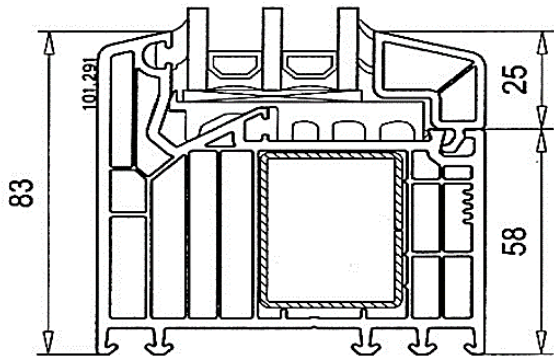


5

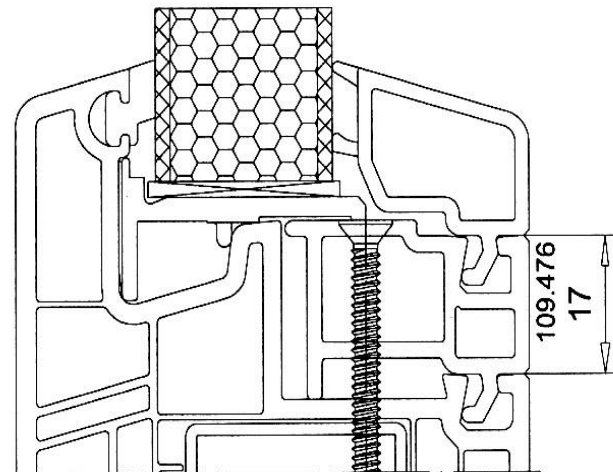
Konstrukcja klocków – szklenie ramy Softline 82 bez uszczelki środkowej



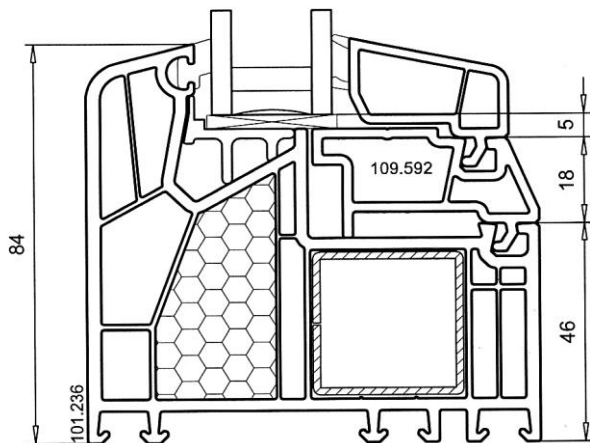
Konstrukcja klocków – szklenie ramy Softline 82 z uszczelką środkową



Konstrukcja klocków - Szklenie ramy Softline 70mm - uszczelka środkowa



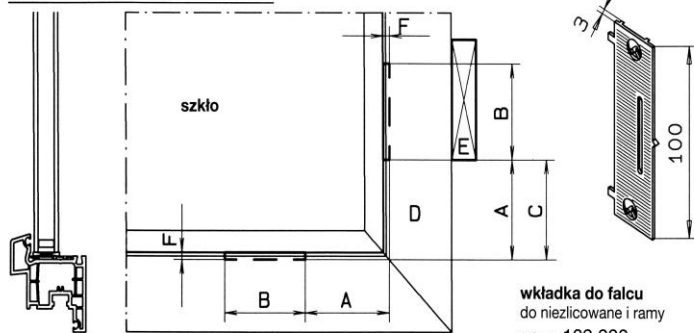
Konstrukcja klocków - Szklenie ramy Alphaline 90 – uszczelka środkowa



Rozmieszczenie klocków względem naroża.

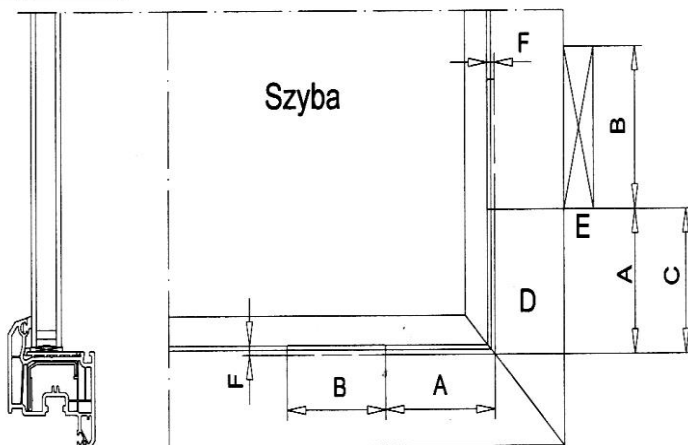
System Softline 58mm

Położenie klocków:



- A Odległość klocków od narożnika Ok. 100 mm
 B Długość klocka (część nośna) 100 mm
 C Maksymalna odległość zawiasu od narożnika 100 mm
 D Profil skrzydła
 E Zawias
 F Wysokość klocków (min. 5 mm)
- wkładka do falcu
 do niezlicowane i rami art. nr 109.293
 do zlicowane art. nr 109.294
- Łącznie z klockiem szklarskim

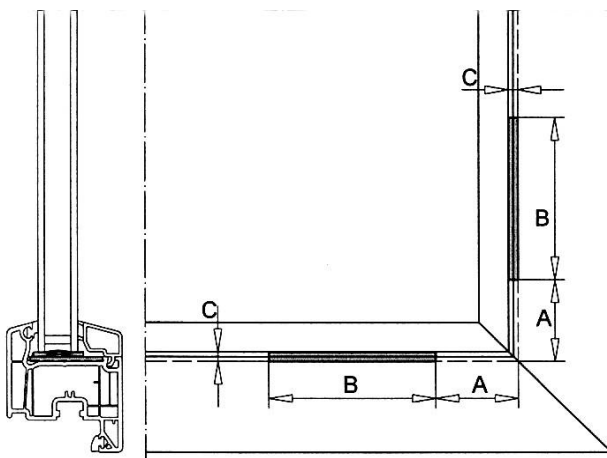
System Softline 70mm / Alphaline 90mm



- A – odstęp klocków od narożnika ok.100mm
 B – długość klocka (część nośna) 100mm
 C - maksymalny odstęp zawiasu od narożnika 100mm
 D – profil skrzydła
 E – zawias
 F – minimalna wysokość klocków od dna profilu do krawędzi szyby wynosi 5,0mm

7

System Softline 82mm



- A – odstęp klocków od narożnika od 20mm do 50mm
 B – długość klocka (część nośna) 100mm
 C – minimalna wysokość klocków od dna profilu do krawędzi szyby wynosi 6,0mmU
WAGA!

Ze względu na ciężar szklenia zalecamy ograniczenie wymiaru A do 20mm dla ciężaru szklenia powyżej 30kg/m²

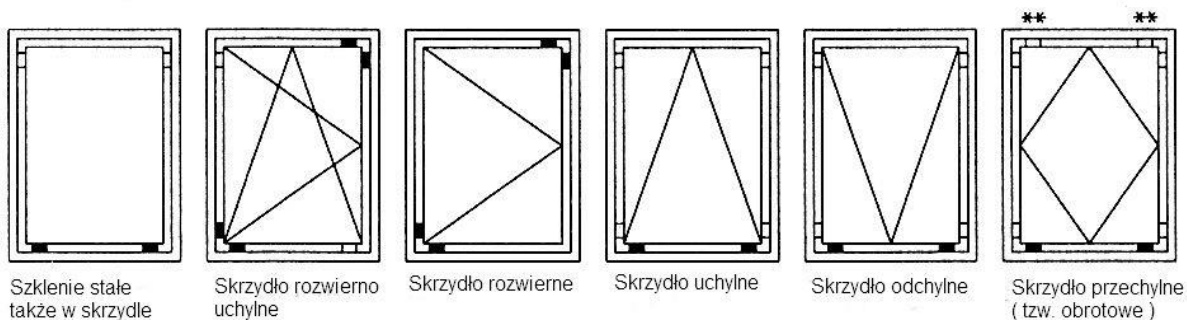
Systemowe zasady rozmieszczania klocków szklarskich dla różnych konstrukcji okiennych.

■ Klocki nośne

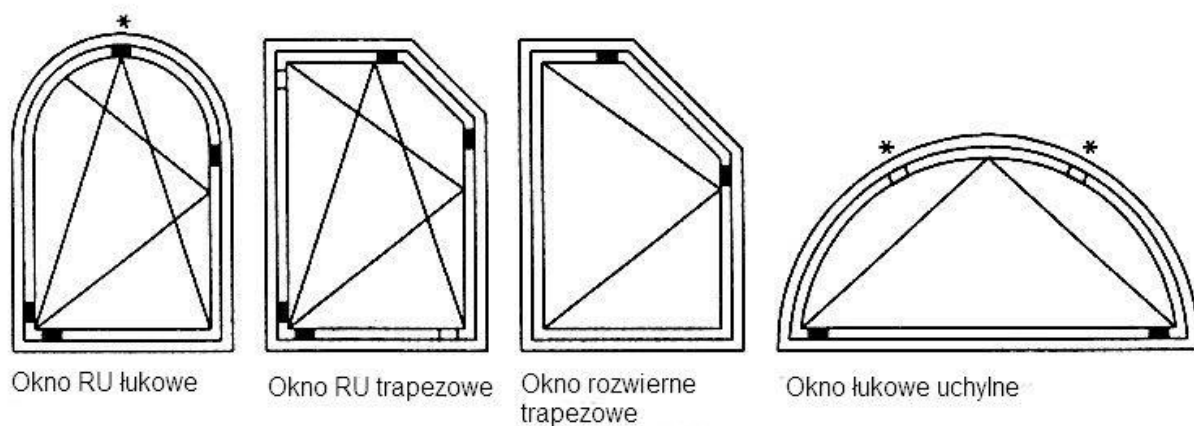
□ Klocki dystansowe

* Klocki z elastomeru

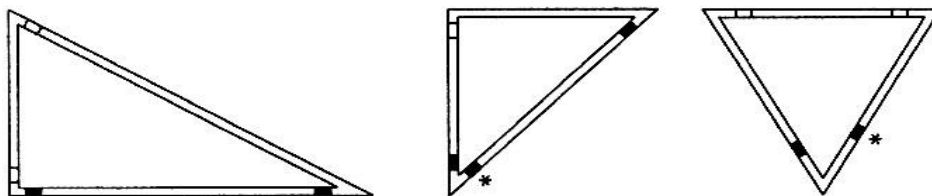
** Klocki przejmujące funkcję klocków nośnych po przechyleniu skrzydła o 180°



Szklenia prostokątne

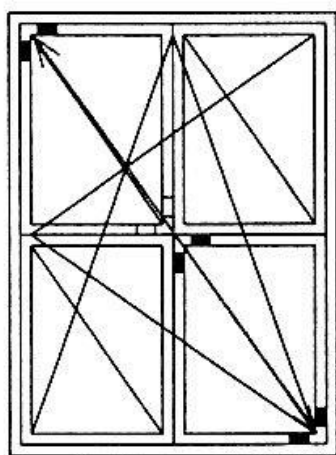


Szklenia specjalne.

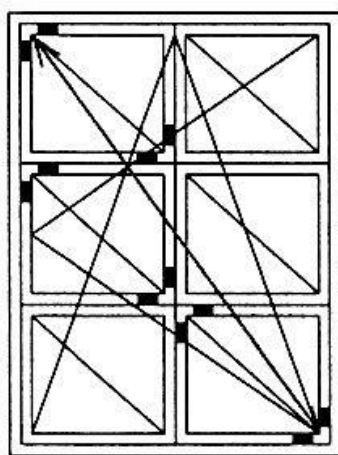


Szklenia stałe w oknach trójkątnych.

Szklenia w skrzydłach z podziałem słupkami (poprzeczkami).



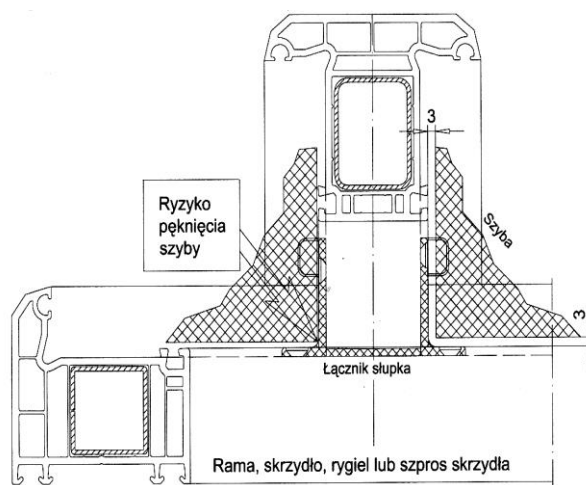
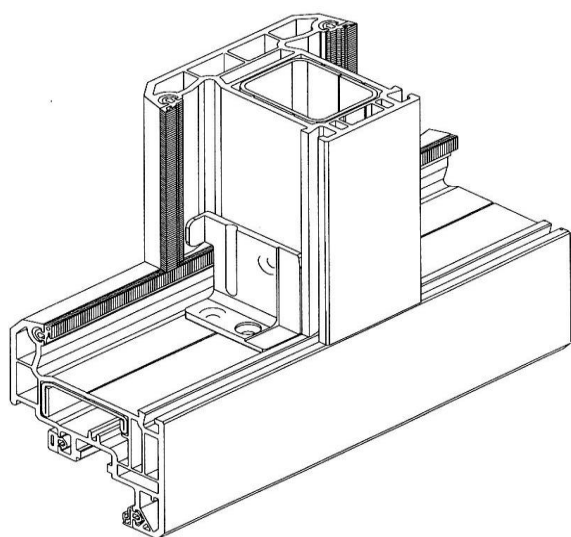
Skrzydło RU z poprzeczkami



Skrzydło RU z wieloma poprzeczkami

Montaż szyb i klocków

- szklenie rozpoczyna się od zamontowania klocków wyrównujących (wkładek do falcu) według zasad opisanych wcześniej,
- na klocki wyrównujące (wkładki do falcu) kładziemy klocki szklarskie;
- grubość układu klocków powinien wynosić 5,0mm – najlepiej 6,0mm
- przygotowaną szybę opieramy na dolnym układzie klocków i wsuwamy ostrożnie w ramę konstrukcji (skrzydło – rama),



- aby nie uszkodzić krawędzi szyby należy zwrócić szczególną uwagę na elementy dodatkowe znajdujące się w polu szklenia np. łączniki słupka stałego
- szkląc przy łącznikach możemy sam łącznik osłonić klockiem szklarskim grubości 1,0 lub 2,0mm
- po włożeniu szyby w pole szklenia odpowiednio uzupełniamy ilość i rodzaj klocków (klocki nośne i dystansowe)

Następnie mocujemy listwy przyszybowe.

Montaż listew przyszybowych odbywa się przy użyciu młotka gumowego lub z tworzywa sztucznego. Listwa jest montowana przez delikatne uderzanie młotkiem wzdłuż listwy. Montaż rozpoczynamy od listew **krótszych**. Listwy krótkie mają większą sztywność i są przez to trudniejsze do zamontowania. Końce listwy osadzamy klipsem we wręgu ramy, a następnie przyciskamy na środku i mocujemy uderzeniami młotka symetrycznie w kierunku na zewnątrz.